

01

Sistema corredizo de colgar para puertas o portones metálicos que se desplazan por dentro del vano.



02

Atributos

- » Carros para portones colgantes.
- » Rodamientos de acero templado y pistas rectificadas de alta durabilidad.
- » Rodamientos blindados para una mayor protección y durabilidad.
- » Diferentes tamaños de carros según necesidad.
- » Para utilizar con los RIELES HD STD 164, 168 y 170 respectivamente.

03

A tener en cuenta

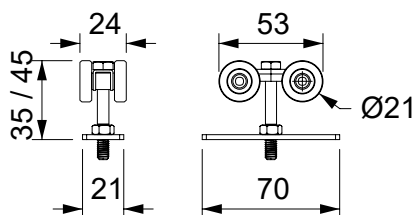
- » Peso máximo por puerta:
-Riel HD-168 >>> 60kg.
-Riel HD-164 >>> 80kg.
-Riel HD-170 >>> 130kg.
- » Evitar la fijación directa del riel en cielorrasos suspendidos o de placas de yeso. Para dicho montaje se requiere una estructura de sostén y fijaciones que sean resistentes a la carga del sistema.
- » Puertas de madera o con marco metálico.
- » Requiere guía inferior NO incluida.
- » Para puertas desde 21mm de espesor.



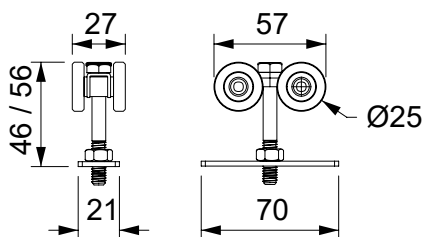
Código	Producto	Mín. Desp
10100272169	Carro HD 168	50 unid.
10100666286	Riel HD-168 STD acero 6mts.	1 tira
10100272165	Carro HD 164	50 unid.
10100666276	Riel HD-164 STD acero 6mts.	1 tira
10100272175	Carro HD 170	20 unid.
10100666296	Riel HD-170 STD acero 6mts.	1 tira

Herramientas necesarias

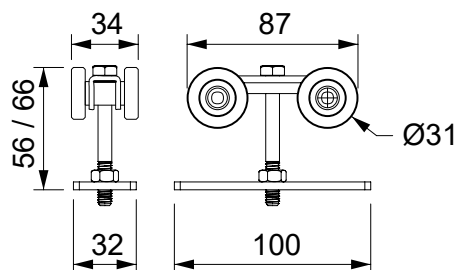
- » Elementos de fijación y/o soldadura
- » Llave fija
- » Nivel y plomada



Carro HD 168



Carro HD 164



Carro HD 170

Esquemas de aplicación

Todas las medidas son de referencia y están expresadas en milímetros. Para instalación consulte instructivo de montaje.

* Un ciclo es igual a la apertura y cierre de la puerta. Cumple con los requerimientos establecidos por la norma UNE-EN 1527. Grado 3.
** Ensayo de resistencia a la corrosión según requerimientos de norma ASTM B-117 y evaluado según norma UNE-EN 1670 Grado 3.